

# Przedmiotowy System Oceniania

Rok szkolny	2010/2011
Przedmiot	<b>eksploatacja pojazdów</b>
Szkoła/zawód:	Zasadnicza Szkoła Zawodowa przy Zespole Szkół im. gen. J. Kustronia w Lubaczowie/ <b>mechanik pojazdów samochodowych 723[04]</b> na podb. gimnazjum
Nr programu dopuszczonego przez MENiS:	723[04]/ZSZ,SP/MEN/2007.05.14

## Kryteria związane z poziomem wymagań.

Zapamiętywanie wiadomości	Wymagania konieczne (K)
Zrozumienie wiadomości	Wymagania podstawowe (P)
Stosowanie wiadomości w sytuacjach typowych	Wymagania rozszerzające (R)
Stosowanie wiadomości w sytuacjach problemowych	Wymagania dopełniające (D)
Treści, które wykraczają poza wymagania edukacyjne wynikające z programu nauczania	Wymagania wykraczające (W).

**1. konieczne (K)** – obejmuje wiadomości umożliwiające kontynuowanie nauki na danym szczeblu nauczania, stosowania wiadomości w sytuacjach typowych tzn. : zna pojęcia, terminy, prawa zasady, reguły, treści naukowe, zasady działania (potrafi je nazwać, wymienić, zdefiniować wyliczyć, wskazać), ma elementarny poziom rozumienia tych wiadomości i nie powinien ich mylić między sobą,

**2. podstawowe (P)** – obejmuje wiadomości, umiejętności stosunkowo łatwych do opanowania, użyteczne w życiu codziennym tzn.: potrafi przedstawić wiadomości w innej formie niż je zapamiętał, potrafi wytłumaczyć wyjaśnić, streścić, zróżnicować, zilustrować wiadomości, interpretować je i uporządkować,

**3. rozszerzające (R)** - obejmuje wiadomości, umiejętności o średnim stopniu trudności, (pogłębione i rozszerzone w stosunku do wymagań podstawowych), przydatne, ale nie niezbędne w pracy zawodowej tzn.: opanowanie umiejętności praktycznego posługiwania się wiadomościami według podanych mu wzorów (potrafi zadanie rozwiązać, zastosować, porównać, sklasyfikować, określić, obliczyć, skonstruować, narysować, scharakteryzować, zmierzyć, zaprojektować, wykreślić), umie stosować wiadomości w sytuacjach podobnych do ćwiczeń

**4. dopełniające (D)** – obejmuje wiadomości i umiejętności trudne do opanowania, twórcze naukowo, specjalistyczne zawodowo, stanowiące rozwinięcie wymagań rozszerzających, mogą wykraczać poza program nauczania, tzn.: opanowanie przez ucznia umiejętności formułowania problemów, dokonywania analizy i

syntezy nowych zjawisk (potrafi udowodnić, przewidzieć, oceniać, wykryć, zanalizować, zaproponować, zaplanować), umie formułować plan działania, tworzyć oryginalne rozwiązania.

### Kryteria wymagań na poszczególne oceny

• dopuszczający	wymagania konieczne	K
• dostateczny	wymagania podstawowe	K+P
• dobry	wymagania rozszerzające	K+P+R
• bardzo dobry	wymagania dopełniające	K+P+R+D
• celujący	wymagania wykraczające	K+P+R+D+W

Treść	Wymagania edukacyjne
<b>WPROWADZENIE DO EKSPLOATACJI</b>	
Charakteryzuje systemy eksploatacji maszyn: użytkowanie, obsługiwane i zasilanie	K
Zna podstawowe pojęcia dotyczące eksploatacji obiektów technicznych	K
Klasyfikuje maszyny i urządzenia	P
Zna materiały eksploatacyjne	R
Charakteryzuje fazy istnienia prostej maszyny	R
Określa wymagania eksploatacyjne maszyny lub urządzenia codziennego użytku	D
<b>PROCESY DESTRUKCYJNE W EKSPLOATACJI</b>	
Określa przyczyny zużycia eksploatacyjnego	K
Charakteryzuje starzenie fizyczne i moralne maszyn	K
Opisuje podstawowe systemy smarowania maszyn	P
Oblicza tarcie ślizgowe	R
Rozróżnia rodzaje zużycia	R
Analizuje działania charakterystycznych dla zespołów samochodu systemów smarowania	R
Dobiera smary na podstawie dokumentacji Techniczno Ruchowej samochodu	D
Planuje utylizację zużytych olejów samochodowych	D
<b>SYSTEM EKSPLOATACJI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH</b>	
Rozróżnia stany eksploatacyjne maszyny	K
Określa warunki techniczne dopuszczenia pojazdu samochodowego do ruchu drogowego	K
Wymienia czynności obsługowe układów i zespołów podwozia samochodu	P
Określa zakres czynności obsługowych układu i zespołu pojazdu samochodowego	P
Planuje wyposażenie stanowiska pracy do wykonania obsługi	P
Ustala zakres czynności do wykonania bezprzyrządowej diagnostyki mechanizmów samochodu	R
Analizuje informacje zawarte w dokumentacji samochodu	D
Planuje schemat rozmieszczenia pomieszczeń w usługowym zakładzie samochodowym	D

<b>TECHNOLOGIA NAPRAWY GŁÓWNEJ SAMOCHODU</b>	
Charakteryzuje metody i organizację napraw pojazdów samochodowych	K
Charakteryzuje etapy naprawy głównej samochodu	K
Opisuje ramowy tok demontażu głównych zespołów podwozia samochodu	P
Charakteryzuje metody montażu	P
Określa zasady demontażu i montażu połączeń	P
Dobiera zestaw narzędzi do demontażu zespołu samochodu	R
Analizuje na podstawie dokumentacji warunków weryfikacji części samochodowych	R
Planuje procesy technologiczne weryfikacji części	D
Analizuje przebieg docierania silnika na podstawie instrukcji	D
Określa warunki techniczne dopuszczenia samochodu do ruchu po naprawie głównej	D
<b>TECHNOLOGIA REGENERACJI CZĘŚCI</b>	
Planuje proces technologiczny regeneracji prostych części samochodowych	K
Określa zastosowanie metod regeneracji części samochodowych	K
Opisuje technologie podstawowych metod regeneracji części	P
Identyfikuje części samochodowe podlegające naprawie na wymiary naprawcze na podstawie dokumentacji	P
Identyfikuje wymiary naprawcze na podstawie dokumentacji	R
Określa części samochodowe do regeneracji metodami spawalniczymi	R
Planuje regenerację zderzaka wykonanego z tworzywa sztucznego	D
<b>ZASADY MONTAŻU I DEMONTAŻU ZESPOŁÓW</b>	
Określa zasady montażu i demontażu połączeń	K
Charakteryzuje metody montażu i demontażu	K
Identyfikuje narzędzia uniwersalne i specjalne do demontażu i montażu	P
Określa sposoby odkręcania śrub urwanych oraz silnie skorodowanych	P
Dobiera bazę montażową	P
Dokonuje selekcji części na podstawie dokumentacji samochodu	R
Planuje technologię naprawy kompletnej głowicy silnika	R
Planuje tok montażu podzespołów ułożyskowanych wałów	R
Określa czynności regulacyjne i ustawcze na przykładzie montażu przekładni głównej i mechanizmu różnicowego	D
<b>DIAGNOSTYKA, OBSŁUGA I NAPRAWA SILNIKA</b>	
Charakteryzuje rodzaje badań diagnostycznych	K
Określa cele i zastosowanie diagnostyki samochodowej	K
Planuje przebieg diagnozowania silnika pojazdu samochodowego	P
Rozróżnia narzędzia, przyrządy i urządzenia diagnostyczne	P
Planuje określone badania diagnostyczne silnika	P
Planuje częstotliwość i zakres czynności obsługowych silnika	R
Opracowuje algorytm dotyczący wymontowania silnika z samochodu z uwzględnieniem zasad bhp	R
Ustala przebieg naprawy podzespołu lub układu silnika	D
Dobiera narzędzia do naprawy układu silnika	D

<b>OBSŁUGA I NAPRAWA UKŁADU NAPĘDOWEGO</b>	
Charakteryzuje rodzaje badań diagnostycznych	K
Określa cele i zastosowanie diagnostyki układu napędowego	K
Planuje przebieg diagnozowania układu napędowego pojazdu samochodowego	P
Rozróżnia narzędzia, przyrządy i urządzenia diagnostyczne	P
Planuje określone badania diagnostyczne układu napędowego	P
Analizuje tok naprawy określonego zespołu układu napędowego	R
Określa sposób naprawy i warunki montażu zespołu układu napędowego	D
Dobiera narzędzia do naprawy zespołu układu napędowego	D
<b>DIAGNOSTYKA, OSŁUGA I NAPRAWA UKŁADU NOŚNEGO</b>	
Charakteryzuje rodzaje badań diagnostycznych	K
Określa cele i zastosowanie diagnostyki układu nośnego	K
Planuje przebieg diagnozowania układu nośnego pojazdu samochodowego	P
Rozróżnia narzędzia, przyrządy i urządzenia diagnostyczne	P
Planuje określone badania diagnostyczne układu nośnego	R
Dobiera narzędzia do naprawy zespołu układu nośnego	D
<b>DIAGNOSTYKA, OSŁUGA I NAPRAWA UKŁADÓW: KIEROWNICZEGO I HAMULCOWEGO</b>	
Określa cele i zastosowanie diagnostyki układu kierowniczego i hamulcowego	K
Planuje wykonanie badania diagnostycznego układu kierowniczego i hamulcowego	P
Rozróżnia czynności obsługowe mechanizmu lub zespołu układu kierowniczego i hamulcowego	P
Opracowuje algorytm dotyczący naprawy mechanizmu lub zespołu układu kierowniczego i hamulcowego	R
Dobiera narzędzia do naprawy zespołu układu kierowniczego i hamulcowego	D
<b>DIAGNOSTYKA I NAPRAWA WYBRANYCH ELEMENTÓW NADWOZIA</b>	
Określa cele i zastosowanie diagnostyki geometrii nadwozia	K
Planuje pomiar nadwozi	P
Planuje naprawę drzwi bocznych	R
Planuje wymianę szyb samochodowych	R
Planuje naprawę miejsca zużycia korozyjnego nadwozia	R
Analizuje karty pomiarowe nadwozia	D
<b>ORGANIZACJA ZAKŁADU SAMOCHODOWEGO</b>	
Określa funkcję i przeznaczenie podstawowych obiektów zaplecza technicznego eksploatacji samochodów	K
Charakteryzuje organizację i wyposażenie typowego przedsiębiorstwa samochodowego	P
Planuje prosty system obsługi i naprawy w przedsiębiorstwie samochodowym	P
Sporządza schemat instalacji technicznych	R
Planuje schemat wyposażenia określonego stanowiska pracy	R
Opracowuje plan marketingowy małego warsztatu samochodowego	D

<b>LOGISTYKA I RECYKLING W EKSPLOATACJI</b>	
Analizuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska obowiązujące podczas eksploatacji pojazdów samochodowych	K
Planuje system likwidacji zużytych samochodów	P
Określa wpływ eksploatacji samochodów na środowisko naturalne	P
Przewiduje zagrożenia wynikające z czynności eksploatacyjnych	R
Opisuje cele, zadania oraz proces planowania marketingowego dla małego przedsiębiorstwa samochodowego	R
Opracowuje procedury likwidacji samochodów	D
Sporządza wykaz części zamiennych	D